

Škoda rádiókészülék

MS 202



A KÉSZÜLÉK ÁTTEKINTÉSE	2
A KÉSZÜLÉK RÖVID ISMERTETÉSE	3
FONTOS INFORMÁCIÓK	4
RÁDIÓ ÜZEMMÓD	5
MAGNETOFON ÜZEMMÓD	12
BEÁLLÍTÁSOK	13
LOPÁS ELLENI KÓDOLÁS	15
MEGJEGYZÉSEK	17
A KÉSZÜLÉK RÖVID MŰSZAKI LEÍRÁSA	18

Megjegyzések

Kérjük, vágja ki a „rádiókártyát” és biztonságos helyen őrizze – semmi esetre se a gépkocsiban.

Abban az esetben, ha a rádiókártyát a készülék rajta lévő kódszámával elvesztette, kérjük forduljon a Škoda-márkakezreskedőjéhez.



A készülék az Európai Közösség 89/336/EWG és 93/68/EWG irányelvei szerinti elektromágneses védelem tekintetében az EN 55013 és EN 55020 szabványok előírásainak felel meg.

A KÉSZÜLÉK ÁTTEKINTÉSE



A KÉSZÜLÉK RÖVID ISMERTETÉSE

Sorszám	Oldal	Sorszám	Oldal	Sorszám	Oldal
① – Hangszinbeállító gomb	6	⑥ – Forgató- /nyomógomb	5	Kijelzések	
A hangszint a hangszinbeállító gomb megnyomásával és a forgató-/nyomógomb ⑥ elforgatásával beállítani		– Be-/kikapcsolás: a gomb megnyomásával		⑦ – TP-kijelzés	2
– A gomb egyszeri megnyomása		– Hangerőszabályozás: a gomb elforgatásával		⑧ – Hullámsávtartomány kijelzés	2
– A mély hangok beállítása (BASS)		– Hangszin szabályozás: a hangszin szabályozó gombot ① megnyomni, a gombot elforgatni		⑩ – Az állomás nyomógomb számának a kijelzése	2
– A gomb kétszeri megnyomása		– Hangzásbeállítás: a GEO-gombot ② megnyomni, a gombot elforgatni		⑪ – A rádióadó neve	2
– A magas hangok beállítása (TRE)		⑨ – Kazettarekesz	12		
② – Hangzásbeállító gomb	7	⑬ – Kazettakitolás	12		
A hangzást a GEO-gomb megnyomásával és a forgató-/nyomógomb ⑥ elforgatásával beállítani		⑭ – Villogódióda	17		
– A gomb egyszeri megnyomása		Kikapcsolt készüléknél és kihúzott gyújtáskulcsnál és levett kezelőegységénél ennek a diódának a villogása jelzi, hogy az autórádió lopás elleni kódolással rendelkezik.			
– Balance (BAL)		⑮ – Állomáskereső billenőkapcsoló és levehető kezelőegység	8		
– A gomb kétszeri megnyomása		A gomb megnyomásával az AM hullámsávtartományon az állomás keresési folyamat indítható el. Az FM (URH) hullámsávon a memórialistában lehet lapozni.			
– Fader (FAD)					
③ – Állomás nyomógombok	9				
12 URH- és 12 AM- (középhullámú) rádióadó számára.					
④ – A/F-gomb	6				
Az A/F-gombbal az FM 1/2 és az AM 1/2 hullámsávtartományok között lehet átkapcsolni.					
⑤ – TP-gomb	10				
A közlekedési közlemény vételének a funkciói a gomb rövid megnyomásával kapcsolhatók be. A gomb hosszabb ideig történő megnyomásával a Setup-menübe lehet belépni.					

FONTOS INFORMÁCIÓK

A rádiókészülék kezelése menet közben

A mai közúti közlekedés által támasztott követelmények a közlekedés résztvevőitől folyamatosan teljes mértékű figyelmet igényelnek.

A modern autórádiók sokoldalú és magas színvonalú szolgáltatásai – a gazdag szórakozási lehetőségek mellett – sokféle információt nyújtanak a közlekedési viszonyokról, az utak állapotáról stb.

Kérjük, hogy csak akkor használja a rádiókészülék sokoldalú szolgáltatásait, ha ezt a közlekedési helyzet valóban megengedi.

Például a kazetta cseréje, illetve a kazetta feliratának menet közbeni olvasása már gyakran idézett elő kritikus helyzeteket.

A rádiókészülék hangerejét úgy kell megválasztani, hogy a külső akusztikus jelzések is mindig jól hallhatók legyenek a gépkocsiban.

Figyelem

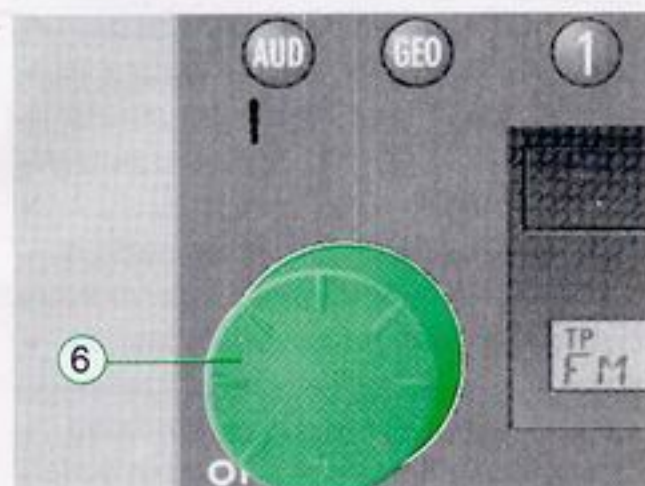
Kérjük, hogy figyelmét elsősorban a gépkocsi vezetésének szentelje!

Lopás elleni kódolás

A készülék kódszáma a készülék gyártási számával együtt ennek a rádió kezelési útmutatónak az elején a tartalomjegyzék alatt található „Rádiókártyára” van felragasztva.

Ezt a „Rádiókártyát” feltétlenül vegye ki a kezelési útmutatóból és biztonságos helyen őrizze – semmi esetre se a gépkocsiban. Csak így lesz a tolvajok számára valóban használhatatlan a rádiókészülék!

Forgató-/nyomógomb



⑥ – Forgató-/nyomógomb

Ezzel a gombbal:

- Be-/kikapcsolható a készülék
- Szabályozható a hangerősség
- Állítható a hangszín
- Beállítható a hangzás

Be-/kikapcsolás, hangerőszabályozás

A ⑥ jelű gomb könnyed megnyomásával kapcsolható be, illetve ki a rádiókészülék. A rádiókészülék a kikapcsolás előtti rádióadó frekvenciájának a vételét állítja be a korábban beállított hangerővel.

Bekapcsolt rádiókészüleknél az indítókulcs gyújtáskapcsolóból történő kihúzásakor automatikusan kikapcsol a rádiókészülék.

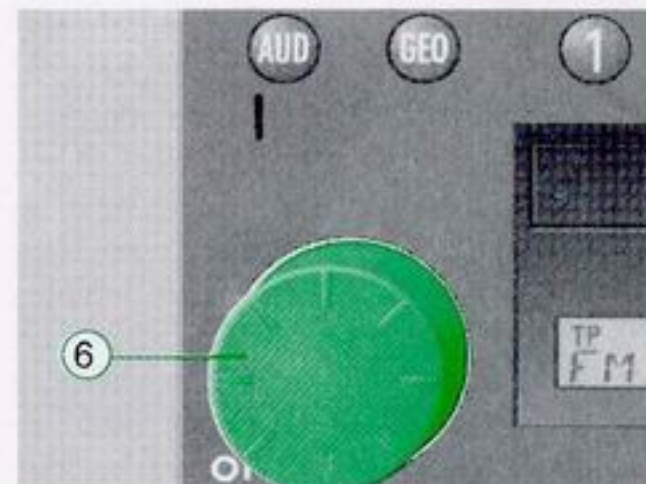
Az indítókulcs gyújtáskapcsolóba történő visszadugásakor, illetve elfordításakor a rádiókészülék automatikusan bekapcsol.

Kihúzott indítókulcsnál a forgató-/nyomógomb ⑥ könnyed megnyomásával helyezhető ismét üzembe a rádiókészülék.

Az akkumulátor lemerülésének a megakadályozása érdekében körülbelül 1 órás időtartam után a készülék automatikusan kikapcsol.

Ez a folyamat azonban tetszés szerinti gyakorisággal ismétlődhet.

Kikapcsolt készüléknél és a gyújtáskapcsolóból kihúzott indítókulcsnál a világítódioda ③ villogása jelzi, hogy a rádiókészülék lopás elleni kódolással rendelkezik.

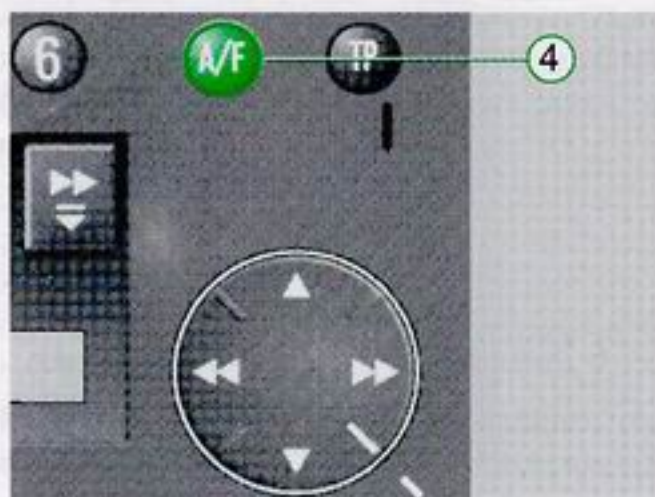


Ha a bekapcsolás után a készülék néma marad és a kijelzőn a „SAFE” felirat látható, akkor a készülék csak a helyes kódszám beprogramozása után helyezhető ismét üzembe – lásd a kezelési tudnivalókat a 16. oldaltól.

A hangerősség, a hangszín és a hangzás beállítása a ⑥ jelű **gomb elforgatásával** állítható be.

MŰSORFORRÁSVÁLASZTÓ GOMB

Hangszínbeállítás

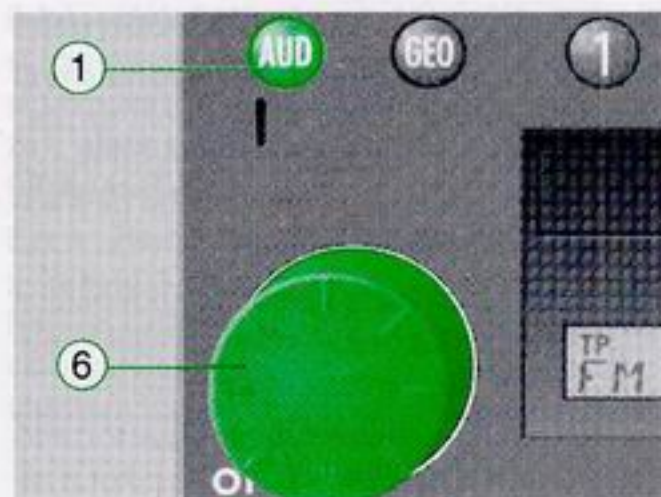


④ – A/F-gomb

Az A/F-gombbal ④ az „FM” (URH) és „AM” (középhullám) vétele között lehet átkapcsolni.

Az A/F-gomb ④ ismételt megnyomásakor az „FM1” és „FM2”, illetve az „AM1” és „AM2” hullámsáv tartományok között lehet átkapcsolni.

A kijelzőn az URH-hullámsávon az „FM1” vagy „FM2”, középhullámon pedig az „AM1” vagy „AM2” felirat látható.



1 – Hangszínbeállító gomb

Az AUD-gomb ① megnyomása után a kijelzőn a következő látható:

- A gomb egyszeri megnyomásakor „BASS”
- A gomb kétszeri megnyomásakor „TRE”

A hangszín a forgató-/nyomógomb ⑥ elforgatásával állítható be.

A mély hangok beállítása (BASS)

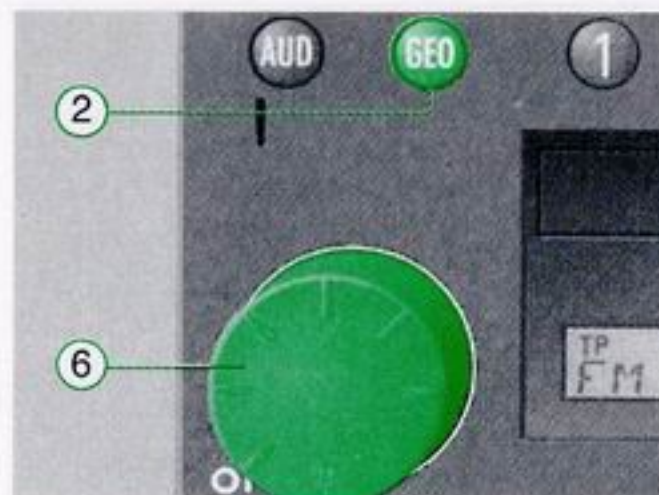
- Az AUD-gombot ① megnyomni. A kijelzőn a „BASS” felirat és az aktuális beállított érték +12 és -12 közötti számjegye jelenik meg.
- A kívánt hangszínek megfelelő számérték a forgató-/nyomógomb ⑥ balra vagy jobbra forgatásával állítható be.
- A mély hangok kiemelésének azonnali visszaállítása a középhelyzetbe: az AUD-gombot ① addig nyomva tartani, amíg a kijelzőn a „BASS 00” felirat jelenik meg.
- Végül a beállított érték tárolásához újra megnyomni az AUD-gombot ①, a készülék egyidejűleg a magas hangok beállításának az üzemmódjára kapcsol át.

Hangszínbeállítás

Hangzásbeállítás

A magas hangok beállítása (TRE)

- A kijelzőn a „TRE” felirat és az aktuális beállított érték +12 és -12 közötti számjegye jelenik meg.
- A kívánt hangszínnek megfelelő számérték a forgató-/nyomógomb ⑥ balra vagy jobbra forgatásával állítható be.
- A magas hangok kiemelésének azonnali visszaállítása a középhelyzetbe: az AUD-gombot ① addig nyomva tartani, amíg a kijelzőn a „TRE 00” felirat jelenik meg.
- Végül a beállított érték tárolásához újra megnyomni az AUD-gombot ①.
- A magas hangok beállítására történő közvetlen átkapcsoláshoz az AUD-gombot ① kétszer röviden megnyomni.

**② – Hangzásbeállító gomb**

A GEO-gomb ② megnyomása után a kijelzőn a következő látható:

- Fader (FAD) – az első-hátsó hangerőarány beállítása
- Balance (BAL) – a bal-jobb oldali hangerőarány beállítása

A hangzás a forgató-/nyomógomb ⑥ elforgatásával állítható be.

Első-hátsó hangerőarány (Fader – FAD)

Az első és hátsó hangszórók közötti hangerőarány ennek a funkciónak a segítségével állítható be.

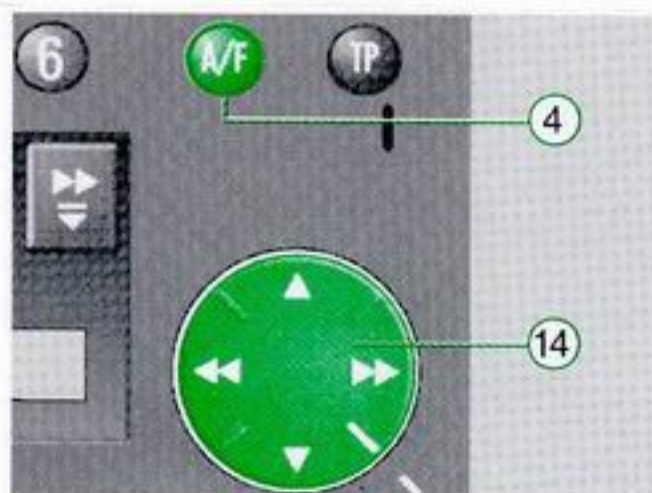
- A GEO-gombot ② megnyomni.
A kijelzőn a „FAD” felirat és az aktuális beállított érték számjegye jelenik meg (a FRONT 15-től – első – a CENTER – középső – feliraton keresztül a REAR 15 – hátsó – kijelzésig).
- A kívánt első/hátsó hangerőaránynak megfelelő számérték ekkor a forgató-/nyomógomb ⑥ balra vagy jobbra történő elforgatásával állítható be.
- A mély hangok kiemelésének azonnali visszaállítása a középhelyzetbe: a GEO-gombot ② addig nyomva tartani, amíg a kijelzőn a „CENTER” felirat jelenik meg.
- Végül a beállított érték tárolásához újra megnyomni a GEO-gombot ②, a készülék egyidejűleg a „Balance” beállítási üzemmódra kapcsol át.

Állomáskeresés

Balance (BAL)

A jobb és bal oldali hangszórók közötti hangerőarány ennek a funkciónak a segítségével állítható be.

- A kijelzőn a „BAL” felirat és az aktuális beállított érték számjegye jelenik meg (a LEFT 15-től – bal oldal – a CENTER – közép – feliraton keresztül a RIGHT 15 – jobb oldal – kijelzésig).
- A kívánt bal/jobbi oldali hangerőaránynak megfelelő számérték ekkor a forgató-/nyomógomb ⑥ balra vagy jobbra történő elforgatásával állítható be.
- A bal-jobb oldali hangerőarány azonnali visszaállítása a középhelyzetbe: a GEO-gombot ② addig nyomva tartani, amíg a kijelzőn a „CENTER” felirat jelenik meg.
- Végül a beállított érték tárolásához újra megnyomni a GEO-gombot ②.
- A Balance beállításra történő közvetlen átkapcsoláshoz a GEO-gombot ② kétszer röviden megnyomni.



Az A/F-gomb ④ ismételt megnyomásával először kiválasztani az „FM1”, „FM2”, „AM1” vagy „AM2” memóriasíkot.

④ – Állomáskereső billenőkapcsoló

A billenőkapcsoló ④ ▲ vagy ▼ részének a megnyomásával választható ki a kézi rádióadó programozás.

- A billenőkapcsoló ④ egyik felét könnyedén megnyomni:
A kijelzőn a „MAN” felirat és a pillanatnyilag beállított rádióadó frekvenciája látható.

- A billenőkapcsoló ④ ▲ vagy ▼ részének a rövid megnyomásakor:
A beállított frekvencia értéke egységnyi lépésekben változik (FM 50 kHz-es és AM 1 kHz-es lépésekben)
- A billenőkapcsoló ④ ▲ vagy ▼ részének a folyamatos nyomva tartásakor:
A frekvencia értéke gyorsan változik.

A rádióadók beprogramozása

Állomásgombok

A rádióadók beprogramozása

- Azt az állomásgombot ③, amelyre be kívánja programozni a rádióadót, addig kell nyomva tartani, amíg a némitó kapcsolás megszűnik (új beprogramozandó frekvencia jelenik meg a kijelzőn). A rádióadó beprogramozása megtörtént.

Kérjük ügyeljen arra, hogy a rádióadó beprogramozásakor a rádióadó neve, ne pedig valamilyen más szöveg, pl. reklámszöveg, legyen látható. Ellenkező esetben a készülék a rádióadó neve helyett ezen a néven programozza be a rádióadót a memóriába!



A 6 darab állomásgombra és mindegyik memóriasíkra összesen maximum 24 rádióadó programozható be.

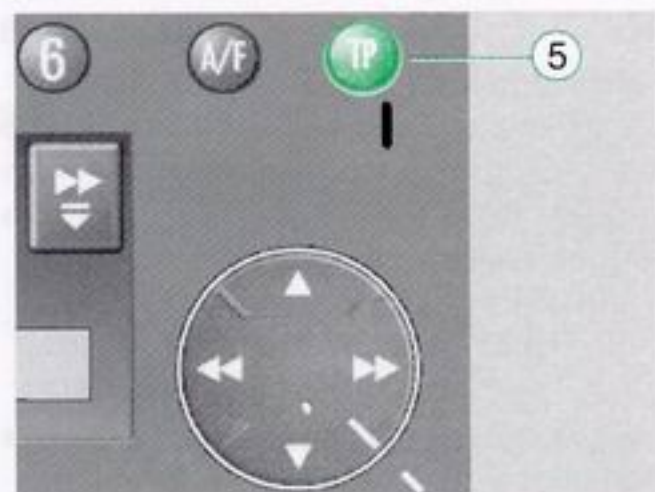
FM1/FM2 hullámsávtartomány mindegyikére 6 rádióadó

AM1/AM2 hullámsávtartomány mindegyikére 6 rádióadó

Az „FM2” felirat azt jelenti, hogy a 2. memóriasík van beállítva. A két memóriasík között az A/F-gomb ④ ismételt megnyomásával lehet átkapcsolni.

RÁDIÓ ÜZEMMÓD

A közlekedési rádióadók funkciói



⑤ – TP-gomb

A TP készenléti üzemmód lehetővé teszi a közlekedési közlemények meghallgatását. Teljesen lehalkított rádió esetén a rádiókészülék a közlekedési információ elhangzásának az időtartamára az előzetesen beprogramozott hangerővel automatikusan a közlekedési közleményre vált át – **lásd a 13. oldalt is**. A beállított közlekedési rádióadó vételi tartományának az elhagyása után körülbelül 30 másodperc múlva megkezdődik az állomáskeresés.

A közlekedési közlemény megszakítása

Különböző helyzetekben előfordulhat, hogy az elhangzó közleményt meg akarja szakítani pl.:

- a közleményben elhangzó információk nem érintik az Ön útvonalát,
- a közlemény túl hosszú, az Önt érintő információk már elhangzottak.

Az **elhangzó** közlemény megszakításakor megnyomni a TP-gombot ⑤. A közlemény megszakad, a készülék a korábban beállított funkcióban – magnetofon vagy rádió üzemmódban – működik tovább. Egy újabb közlekedési közlemény ismét hallható lesz.

A közlekedési közlemények felismerésének a **tartós kikapcsolása** a TP-funkció kikapcsolásával lehetséges.

Az RDS-adókkal kapcsolatos információk

Az RDS-adók beprogramozásakor a megfelelő állomásgombot csak akkor kell megnyomni, ha a rádióadó neve már látható a kijelzőn. Ezáltal tökéletesen biztosítható, hogy a készülék ki tudja értékelni az összes RDS-információt és hogy azokat szükség esetén automatikusan képes legyen tárolni.

A beprogramozott RDS-adók bekapcsolásakor a kijelzőn látható lesz a megfelelő rádióadó neve. Ha a beprogramozott frekvencia vétele nem megfelelő minőségű, akkor a készülék automatikusan kiválasztja az egyik megfelelő alternatív frekvenciát (a legjobban fogható rádióadó funkciót).

Amennyiben a tárolt alternatív frekvenciák közül **egyik sem** fogható, akkor a kívánt rádióadó vétele jelenleg nem lehetséges. Másik rádióadót kell beállítani.

! Kérjük ügyeljen arra, hogy a rádióadó beprogramozásakor a rádióadó neve, ne pedig valamilyen más szöveg, pl. reklámszöveg, legyen látható. Ellenkező esetben a készülék a rádióadó neve helyett ezen a néven programozza be a rádióadót a memóriába!

Hogyan működik az RDS?

Sok európai országban már számos rádióadó alkalmazza az **RDS** szolgáltatást és ezzel az egész területen jó vételi lehetőségeket biztosítanak.

A normál URH rádiójelekhez képest ennél a rendszerrel egy nem hallható, digitális adatátvitelt biztosító jelet sugároznak, amellyel kódolt formában információkat juttatnak el az RDS-vevőkhöz. Ezek többek között a következő funkciókat vezérlik:

- **Programazonosítás (PI-kód)**

A PI-kódról ismeri fel a rádiókészülék az éppen fogott rádióadót.

- **Programszerviz név (PS-kód)**

A PS-kód információt szolgáltat a rádiókészülék számára a megfelelő rádióadó nevével, amely ezután látható lesz a kijelzőn.

- **Alternatív frekvenciák (AF-kód)**

Egy rádióadó ugyanazon programját az ultrarövidhullámú rádiójelek korlátozott hatótávolsága miatt, több rádióadó különböző frekvenciákon sugározza. Az AF-kód szolgáltat információt a rádiókészülék számára a megfelelő rádióadó szóba jöhető vételi frekvenciáiról. A rádiókészülék így képes lesz arra, hogy mindig a legjobban fogható frekvencia vételét állítsa be.

A csatornaváltás egy másik frekvenciára gyakorlatilag nem hallhatóan történik, a kijelzőn változatlanul a hallgatott rádióprogram neve lesz látható.

Az RDS-rádióvevő az egész út alatt keresi a kiválasztott rádióadó alternatív frekvenciáit, szükség esetén ezeket automatikusan és nem hallhatóan beállítja.

- **A közlekedési rádióadó felismerése (TP-kód – Traffic Program = közlekedési információkat sugárzó rádióadó)**

Ez az információ közli a rádióvevővel, hogy egy közlekedési információkat sugárzó rádióadót fog.

MAGNETOFON ÜZEMMÓD

Kazettarekesz

A kazettát teljesen betolni a kazettarekeszbe. A kazetta betolásakor a készülék automatikusan a kazetta lejátszására kapcsol át.

Gyors előre- és visszacsévlés



12 Gyors előre- és visszacsévlés

A gyors szalagsévlés a ►► gomb 12 megnyomásával kapcsolható be.

A kijelzön a „WIND” felirat látható.

A gyors szalagsévlés a ►► gomb 12 megnyomásával fejezhető be.

A kazetta kitolása

- A kazetta lejátszása közben a gombot 12 nyomva tartani – a magnetofon kitolja a kazettát.

Magnetofon üzemmód és a közlekedési információk

Ha a rádiókészüléken a TP-üzemmód volt beállítva, akkor a közlekedési közleményeknél megszakad a kazetta lejátszása és a közlekedési információ hallható lesz.

Amennyiben kívül kerül a beprogramozott közlekedési rádióadó sugárzási tartományán, a rádiókészülék automatikusan keres egy másik közlekedési rádióadót.

Az elhangzó közlekedési közlemény a TP-gomb 5 megnyomásával szakítható meg és folytatódik a kazetta lejátszása.

A következő közlekedési közleménynél a készülék ismét megszakítja a kazetta lejátszását.

Setup-menü

A TP/Set-gomb **Ⓢ** 2 másodpercnél hosszabb ideig történő nyomva tartásával különleges RDS-funkciók állíthatók be.

A Setup-menü egyes pontjainak a kiválasztása a billenőkapcsoló **Ⓢ** **◀** vagy **▶** részének a megnyomásával történik.

Az adott sorrendben a következő Setup menüpontok választhatók ki:

- **TAVOL**
- **LRN**
- **REG**
- **ONVOL**
- **IGN**
- **CODE/SAVE**

Kilépés a Setup-menüből:

A TP-gomb **Ⓢ** megnyomásakor vagy ha 30 másodpercig nem történik más beállítás, a készülék tárolja a módosításokat és automatikusan kilép a Setup-menüből.

TAVOL

A közlekedési közlemények hangerőssége a TAVOL-értékkel állítható be.

Amennyiben a pillanatnyilag beállított hangerősség kisebb a TAVOL-értéknél, akkor a közlekedési közlemény a TAVOL-menüben beállított nagyobb hangerősségnek megfelelő hangerővel fog elhangozni.

- A menüből kiválasztani a TAVOL pontot. A kijelzőn a „SETUP TAVOL” felirat és az aktuális érték jelenik meg.
- A forgató-/nyomógombbal **Ⓢ** beállítani a kívánt értéket. A közlekedési közlemények hangerősségének a beállított értékét a 04–20 számjegyek jelzik.

LRN ON/OFF

Ha a gépkocsival olyan területen tartózkodik, ahol a közlekedési közleményeket sugárzó RDS-rádióadók rossz minőségben foghatók, akkor rádió üzemmódban megakadályozható az automatikus állomáskeresés.

„LRN ON” az automatikus állomáskeresés (LEARN-funkció) működik.

„LRN OFF” az automatikus állomáskeresés (LEARN-funkció) nem működik.

- A kívánt funkció a billenőkapcsoló **Ⓢ** **▲** vagy **▼** felületének a megnyomásával kapcsolható be:

REG ON / REG OFF

Ha a beállított rádióadó vételi minősége romlik, akkor a rádiókészülék először csak az adott rádióadó alternatív frekvenciáinak a vételét állítja be.

Ha azonban a vétel minősége mégis olyan rossz, hogy az adót már „elveszti” a rádiókészülék, akkor a rádióvevő az azonos rádióadólánchoz tartozó más „rokon” rádióadó frekvenciáját is figyelembe veszi.

A „REG ON/REG OFF” funkcióval beállíthatja, hogy a rádiókészülék az RDS-információk alapján végrehajtott automatikus rádióadó-váltáskor csak az azonos műsort sugárzó alternatív frekvenciákat vegye figyelembe, tehát helyi rádióadók vételét csak „szükség esetén” állítsa be.

- A menüből kiválasztani a REG ON/REG OFF pontot.

A kijelzőn a „SETUP” felirat és az aktuális érték jelenik meg. A rádiókészülék gyárilag a „REG ON” funkcióba van beállítva.

- A kívánt funkció a billenőkapcsoló ☉ ▲ vagy ▼ felületének a megnyomásával kapcsolható be:

REG OFF: a készülék szabadon választ az

adott rádióadó összes helyi rokon rádióműsora közül.

REG ON: a készülék az azonos műsort sugárzó alternatív frekvenciákat részesíti előnyben, „szükség esetén” a helyi rádióadók vételét is beállítja.

ONVOL

A rádiókészülék maximális bekapcsolási hangerőssége az ONVOL-értékkel korlátozható:

Normál körülmények között a rádiókészülék bekapcsolásakor automatikusan az előzőleg beállított hangerősséggel szólal meg. Ha azonban a kikapcsolás előtt beállított hangerősség nagyobb volt, mint az ONVOL-érték, akkor a készülék automatikusan az ONVOL-értékre korlátozza a bekapcsolási hangerősséget.

- A menüből kiválasztani az ONVOL pontot. A kijelzőn a „SETUP ONVOL” felirat és az aktuális érték jelenik meg.
- A forgató-/nyomógombbal ☉ beállítani a kívánt értéket. A bekapcsolási hangerősség korlátozásának a beállított értékét a --- 47 számjegyek jelzik.

IGN ON / OFF

A rádiókészülék be-/kikapcsolása a gyújtáskulccsal.

„IGN ON” A rádiókészülék a be- és kikapcsolása a gyújtáskulccsal történik.

„IGN OFF” A rádiókészülék be- és kikapcsolása az „IO” gombbal történik.

- A kívánt funkció a billenőkapcsoló ☉ ▲ vagy ▼ felületének a megnyomásával kapcsolható be.

CODE / SAVE

Ha a kijelzőn a „CODE” felirat jelenik meg, akkor a lopás elleni kódolás nincs aktiválva.

Ha a kijelzőn a „SAFE” felirat jelenik meg, akkor a lopás elleni kódolás aktiválva van.

A lopás elleni kódolás ki- és bekapcsolásának ismertetése a következő oldalakon található.

Kódolás


Az elektronikus zár feloldása

Ha a lopás elleni kódolás valamilyen oknál fogva – pl. az akkumulátor lekötése vagy egy biztosíték átégése miatt – elektronikusan lezárta a készüléket, akkor a rádió bekapcsolása után a kijelzőn a „SAFE” felirat jelenik meg.



- Kb. 1 másodperc múlva az „1 - - - -” felirat jelenik meg a kijelzőn.

Az elektronikus zár a **helyes** kódszám megadásával oldható fel.

A kódszám megadásának a sorrendjét feltétlenül be kell tartani:

- A rádiókészüléket bekapcsolni – a kijelzőn a „SAFE” felirat jelenik meg.
- Kb. 1 másodperc múlva az „1 - - - -” felirat jelenik meg a kijelzőn (az 1-es szám az első kódmegeadási kísérletet jelöli).
- Az állomásgombok  segítségével megadni a rádiókártyára felragasztott számot.

Ekkor az **1. állomásgommbal a kódszám első számjegyét**, a **2. állomásgommbal a kódszám második számjegyét**, stb. lehet megadni.

- Ezután az állomáskereső billenőkapcsoló  vagy  felületét 2 másodpercnél hosszabb ideig nyomva tartani. Ezután a gombot elengedni!
- Amennyiben a helyes kódszám került megadásra, akkor a kijelzőn röviddel ezután egy frekvenciaérték jelenik meg.

A készülék ezután újra működőképes!

! *Ha a rádiókártyát a rajta lévő kódszámmal elvesztette, akkor kérjük forduljon a Škoda-márkakereskedőjéhez.*

Rossz kódszám

Ha az elektronikus zár feloldásakor tévedésből rossz kódszám lett beprogramozva, akkor kb. 10 másodperc után a kijelzőn először a „SAFE” felirat, majd a „2 - - - -” felirat jelenik meg a kijelzőn (a 2-es szám a második kódmegeadási kísérletet jelöli).

Ekkor az egész kódszámprogramozási folyamat mégegyszer megismételhető. A próbálkozások száma látható lesz a kijelzőn.

Amennyiben ismét egy rossz kódszámot ad meg, akkor a készülék az alábbi táblázatban megadott várakozási időre lezár.

Az egyes kísérletek közötti várakozási idők:

Kísérlet (kijelzőn)	Várakozási idő (kb.)
1	10 másodperc
2	1,5 perc
3	5 perc
4	21 perc
5	1,5 óra
6	6 óra
7	24 óra
8	24 óra

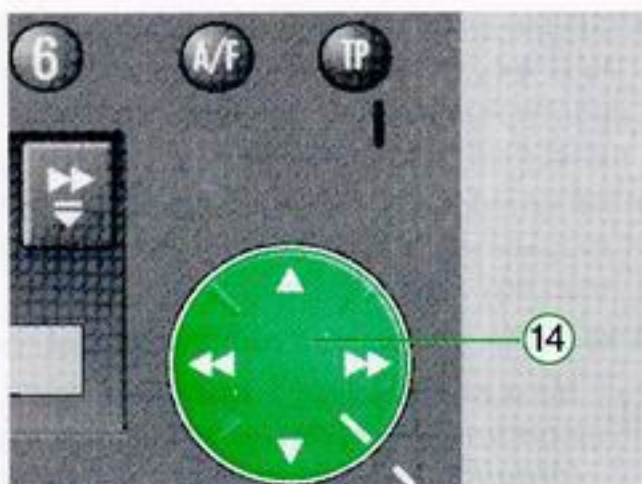
Levehető kezelőegység

Az elektronikus zár bekapcsolása

A TP-gombbal ⑤ bekapcsolni a Setup-menüt.

- A „CODE/SAVE” funkciót kiválasztani.
- A billenőkapcsoló ③ ▲ vagy ▼ részét megnyomni.
- A kijelzőn az „1 - - - -” felirat jelenik meg.
- Az állomásgombok ③ segítségével megadni a rádiókártyára felragasztott számot. Ekkor az **1. állomásgombbal a kódszám első számjegyét, a 2. állomásgombbal a kódszám második számjegyét** stb. lehet megadni.
- Ezután az állomáskereső billenőkapcsoló ③ ◀◀ vagy ▶▶ felületét 2 másodpercnél hosszabb ideig nyomva tartani. Ezután a gombot elengedni!
- Amennyiben a helyes kódszám került megadásra, akkor a kijelzőn röviddel ezután a „SAVE” felirat jelenik meg.

A készülék elektronikus lezárása ismét aktíválva van!



A kezelőegység levétele

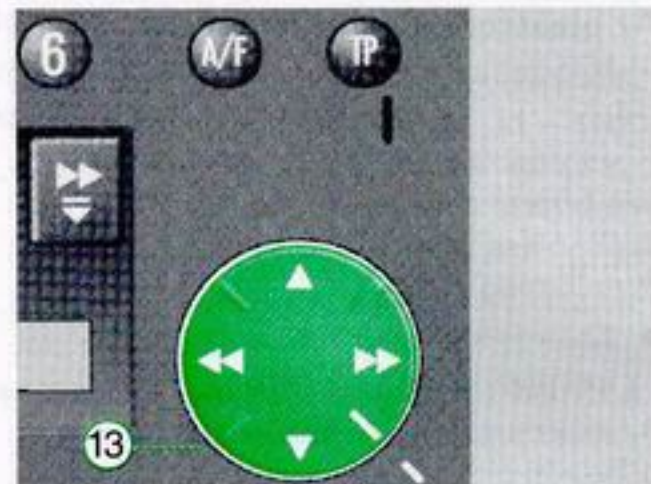
A kezelőegység levételéhez a billenőkapcsolót ③ megnyomni. A billenőkapcsoló egy kicsit kiugrik, a rádiókészülék azonban tovább működik.

A billenőkapcsolót ekkor teljesen ki lehet húzni. A rádiókészülék kikapcsol.

A kezelőegység felhelyezése

A felhelyezéshez a billenőkapcsolót bedugni a helyére és benyomni, a jelölésre ügyelni.

A gépkocsi elhagyásakor ne hagyja a rádiókészülékben a kezelőegységet!



Villogódióda

Kikapcsolt készüléknél és kihúzott gyújtáskulcsnál és kivett kezelőegységnél a villogódióda ③ villog.

A villogódióda villogása jelzi, hogy a rádió lopás elleni kódolása aktíválva van.

Tanácsok a magnetofon üzemeltetéséhez

A magnetofonkészülék automatikus szalagtípus felismeréssel rendelkezik. Az optimális hangvisszaadás biztosításának az érdekében javasoljuk, hogy „krómdioxid”, illetve „metall” szalagos kazettákat használjon. A magnetofon zavarmentes működésének a biztosítása érdekében csak az elismert gyártók megbízható minőségű kazettáit használja.

Amennyiben műsoros kazettánál lép fel üzemzavar, ajánlatos a felvételt egy elismert gyártó megbízható minőségű kazettájára átmásolni.

Annak érdekében, hogy a kazetták által okozott üzemzavarok kiküszöbölhetőek legyenek, ajánlatos a maximum 90 perces játékidejű kazetták használata (C-90-es kazetták). Jól megfelelnek a C-60-as kazetták.

A kazettára nem szabad semmilyen feliratot, illetve öntapadós címkét felragasztani. A magnetofon működés közbeni felmelegedése miatt ezek a feliratok leválhatnak és üzemzavart okozhatnak!

A kazettákat sohasem szabad hosszabb időre túl alacsony (-10°C alatti) vagy túl magas ($+50^{\circ}\text{C}$ feletti) hőmérsékletnél a gépkocsiban hagyni. Ennek megítélésénél ügyelni kell arra, hogy a gépkocsi belsejében sokkal magasabb lehet a hőmérséklet, mint a gépkocsin kívül.

A kazettákat közvetlen napsugárzásnak sem szabad kitenni. Az a legjobb, ha a kazettákat a saját dobozukban vagy a legtöbb gépkocsihoz beszerezhető eredeti, a kazetta orsóját rögzítő tárolórekeszben tárolja.

Ha hosszabb üzemeltetési idő (kb. 100 óra a szalag anyagától függően) után romlik a hangvisszaadás minősége, akkor a lekopott szalagrézecskek miatt elszennyeződhetett a lejátszófej. A szennyeződés nedves tisztítókazettával távolítható el. Csak elismert gyártó megbízható minőségű tisztítókazettáját használja és tartsa be a kazetta gyártójának a használati utasítását.

Jótállás

A rádiókészülékeinkre ugyanazok a jótállási feltételek érvényesek, mint az új gépkocsikra.

! A jótállási igény nem érvényesíthető abban az esetben, ha a meghibásodást a készülék nem rendeltetészerű használata, vagy szakszerűtlen javítási kísérlet okozta. Ezenkívül a készüléken külső sérülésnek sem szabad lenni.

A KÉSZÜLÉK RÖVID MŰSZAKI LEÍRÁSA

A kijelzőn megjelenő információk

Frekvencia, a rádióadó neve, hullámsáv, az állomás nyomógomb száma, TP (közlekedési rádióadó), a magnetofon különböző üzemmódjai.

Maximális kimenő teljesítmény

2 x 20 watt (maximális teljesítmény)
(2 x 17 watt a DIN szabvány szerint, 4 ohmos impedanciánál mérve)

Megvilágítás

A kezelőelemek és a kijelző a gépkocsi világításának a bekapcsoláskor belülről tükröződésmentesen van megvilágítva. A fényerő a műszerfalvilágítással együtt szabályozható.

Hullámsávválasztás

A nyomógombokkal

Kazettás magnetofon

Alacsony kopásszintű nagy teljesítményű lejátszófej, automatikus szalagtípus felismerés, gyors előrecsévélés, a kazetta lejátszásának automatikus leállítása és átkapcsolás rádió üzemmódra a közlekedési közlemények elhangzásakor.

Lopás elleni védelem

A készülék elektronikusan lezár, ha az áramellátása megszakad. Ismételt üzembe helyezése csak a helyes kódszámmal lehetséges.

A rádiókészülékkel fogható hullámsávok

FM (URH), AM (MW = középhullám)

Zavarmentesítés

A készülék automatikus zavarelnyomása az URH-hullámsávon a lehető legnagyobb mértékben kiküszöböli a külső zavarforrásokat. A speciális belső zavarszűrés nagymértékben elnyomja a motorból és a többi elektromos berendezésből, pl. fűtőventilátor, ablaktörlő, hűtőventilátor stb., származó zavaró jeleket.

A rádióadók kiválasztása

Rádió üzemmódban a kikapcsoláskor hallgatott rádióadó vételének a beállítása (utolsó állomás memória).

Hat állomás nyomógomb az AM1/AM2, FM1/FM2 hullámsáv tartományokon. Az RDS-rádióadók közvetlen kézi beállítása. Kézi utánállítási lehetőség a magasabb és az alacsonyabb frekvenciák irányába. A vett rádióadó frekvenciájának mikroszámítógépes stabilizálása (PLL-Quarz-Tuning).

A közlekedési rádióadók vétele

Automatikus állomáskeresés, automatikus közlekedési közlemény felismerés, átkapcsolás „mono” hangvisszaadásra a közlekedési közlemények elhangzásakor.

Hangvisszaadás

Sztereó, aktív hangszínszabályozás, baljobb oldali hangerőarány-szabályozás a rádiókészülékbe integrálva, többutas hangszűrő rendszer.

Ez a kezelési útmutató a kinyomtatás időpontjában rendelkezésre álló információkat tartalmazza. A műszaki változtatások joga fenntartva.

Utánnnyomása, sokszorosítása vagy fordítása, akár csak kivonatosan is, a Škoda Auto a.s. írásos engedélye nélkül tilos.

A szerzői jogi törvény szerint minden jog kifejezetten a Škoda Auto a.s. részére fenntartva. A változtatás joga fenntartva.

© 2000 Škoda Auto a.s.

Forgalmazó: Porsche Hungaria Kereskedelmi Kft.

Radioanlage MS202
ungarisch 03.2000
18392-941.41

